

## RD 350: le origini

Scritto da Administrator

Martedì 01 Dicembre 2009 13:44 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 06 Gennaio 2010 13:26

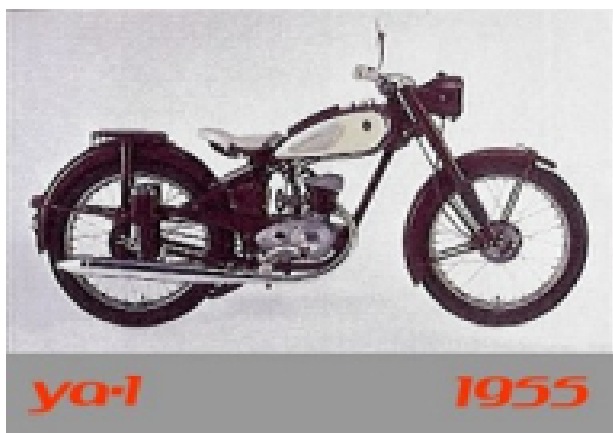
---

### Le origini dell'RD 350: la ADLER

Non tutti conoscono la storia della Adler, casa motociclistica ora fallita, ma un tempo famosa per i suoi pregevoli motori a due tempi bicilindrici.

Tutti invece conoscono la Yamaha, la casa giapponese nata per produrre strumenti musicali e che occupa un posto di primo piano nel motociclismo attuale.

Eppure la storia della Yamaha RD 350 nasce, come l'araba fenice, dalle ceneri dell' Adler, per svilupparsi per oltre 30 anni con una serie interminabile di successi. Nel 1954 la ditta che doveva poi chiamarsi "Yamaha" decide di produrre motociclette. Come tutte le case giapponesi, all'epoca non avendo conoscenze approfondite in materia, preferisce copiare una moto europea; qui la scelta cade sulla DKW RT 125, un monocilindrico due tempi da cui deriva la Yamaha YA 1.



Il successo é talmente grande che viene subito messa in produzione una versione 250. La scelta della moto ispiratrice cade sulla Adler MB 250, con motore bicilindrico.

Da qui nasce la Yamaha YD 1 con potenza di 14 CV a 6000 Giri, entrata in produzione nel 1957. Invece é con il modello YD2 (l'evoluzione del modello YD 1) che la Yamaha tenta lo sbarco in Europa. Ma solo con il successivo modello YDS 2 del 1963 si avvicina alla qualità europea.

## RD 350: le origini

Scritto da Administrator

Martedì 01 Dicembre 2009 13:44 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 06 Gennaio 2010 13:26

---



In America intanto esce e fa successo la Yamaha YDS 1.



Ora la Yamaha è Pronta ad assaltare il mercato europeo con le due tempi (di più facile progettazione e costruzione), e pensa di provarci nel settore delle 300/350 cc .

E' qui che nasce la YM 1 (aumentando semplicemente la corsa e l'alesaggio del modello YDS 3) per una cilindrata di 305 cc , la quale viene messa in commercio nel 1966.

Dopo vari aggiornamenti, tra cui quello della frizione che viene posta sull' albero del cambio anziché quello motore, nasce la serie YM 2.

### LA SERIE YR

La serie di 350 cc vera e propria nasce nel 1967, e si chiama YR 1, ed ha l'importante caratteristica di avere il carter motore tagliato orizzontalmente. Il motore 64X54 mm. fornisce 36 CV a 7000 g/m, ha l'albero a gomiti con le manovelle imbiellate a 180° ruotante su quattro cuscinetti a sfera. Il tamburo della frizione è montato sulla destra, ha 7 dischi, ed è comandato da un'asta interna all'albero primario. Ora le rapportature sono salite a cinque ed i carburatori sono due Mikuni da 28 mm. Il telaio è totalmente derivato dal modello RD 56 da competizione, con alcune variazioni di irrigidimento con fazzoletti di metallo. I freni sono dei tamburi ora maggiorati ed a doppia camma. Nel 1969 esce la serie YR 2, costretta dall'uscita sul mercato di una moto 350 cc a disco rotante della Kawasaki, che a differenza della versione precedente vanta cilindri a cinque luci, nuovi carburatori, e pistoni con finestre sul mantello.

La vita del modello YR 3 dura neanche un anno ed a Marzo del 1970 debutta la YR 5.

La linea della YR 5 è diversa dalle precedenti sorelle, in quanto risulta decisamente più spigolosa ed aggressiva. Il nuovo restyling si compone essenzialmente di una colorazione nero opaco per quanto riguarda il carter, come i cilindri che hanno l'alettatura squadrata ed interrotta per smorzare le risonanze create dalle vibrazioni. Nel carter cambiano i volantini dell'albero motore ora meno pesanti, le finestre sul mantello del cilindro sono state tolte, ed è stata aumentata la lubrificazione dell'albero motore e dei cuscinetti, oltre a piccole modifiche al cambio ed alla frizione. Per il telaio si parla di derivazione diretta dalla serie TR 2 da G.P. con forcelle modello "Ceriani".



## RD 350: le origini

Scritto da Administrator

Martedì 01 Dicembre 2009 13:44 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 06 Gennaio 2010 13:26

---

---

LA SERIE RD

## RD 350: le origini

Scritto da Administrator

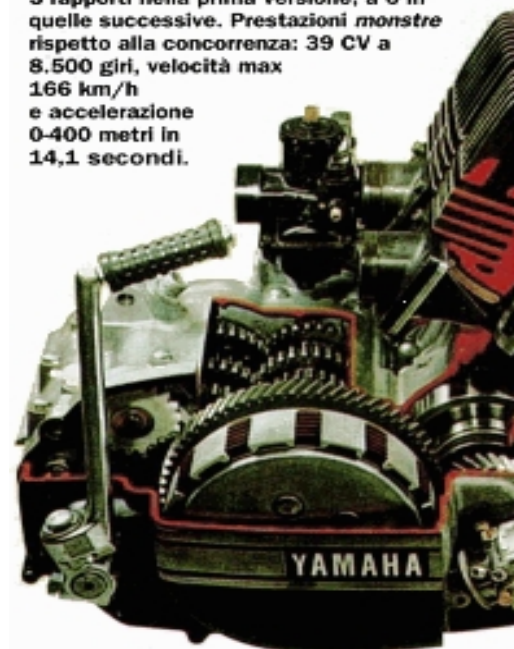
Martedì 01 Dicembre 2009 13:44 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 06 Gennaio 2010 13:26

---



68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

• **YAMAHA RD 350.** Il bicilindrico a 2 tempi di i ragazzi degli anni 70 perché riportava immed le imprese del grande Jarno Saarinen. Il motor di cattiveria e potenza fra i 6.000 e gli 8.500 è un po' vuoto. Si avvia senza problemi con un distribuzione con ammissione lamellare (una v testa e cilindri in lega leggera con canna in gh è multidisco in bagno d'olio, il cambio è a 5 rapporti nella prima versione, a 6 in quelle successive. Prestazioni *monstre* rispetto alla concorrenza: 39 CV a 8.500 giri, velocità max 166 km/h e accelerazione 0-400 metri in 14,1 secondi.



---

La RD 400

## RD 350: le origini

Scritto da Administrator

Martedì 01 Dicembre 2009 13:44 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 06 Gennaio 2010 13:26

---

